

Curriculum vitae ing Giovanni Vargiu, noto Gianni .

Cagliari, 20 1-1954

Laureato in Ingegneria nel '78, con una tesi sulla ristrutturazione Urbanistica del Quartiere Fonsarda: nuovi spazi pubblici, e strade pedonali.

Nel 1985 supera il corso Formez "20 Tecnici per lo sviluppo delle aree interne della Sardegna" e dal 1988 entra in Regione Sardegna – Centro Regionale di Programmazione.

Attivista del "cycling challenge" nel 1994 fonda a Cagliari la "Città Ciclabile".

In Regione Collabora alla attuazione dei Programmi Europei, curando in particolare le sezioni relative ai Trasporti.

Sviluppa le analisi Costi benefici per la Nuova SS125, necessaria alla conferma dei finanziamenti per la importante statale Cagliari-Tortolì. Grazie a tali analisi la Regione Sardegna (epoca Soru) ottiene inoltre un finanziamento di 120 Milioni € per il Trenino verde della Sardegna. Il finanziamento all'interno del Programma Nazionale Grandi Attrattori verrà purtroppo bloccato dal governo Berlusconi, e mai ripreso.

Nel 2011 redige gli accordi di Programma per la Mobilità Pedonale, Pendolare e Ciclistica, avviando il noto, importante cambiamento della mobilità urbana (Cagliari Città Verde d'Europa, 65 km di percorsi ciclabili in area metropolitana, mobilità CTM dal 12 al 18%) .

Dal 2017, è responsabile per la Regione Sardegna del progetto Cycle Walk – A piedi e in bicicletta nelle città d'Europa, con il quale scopre la ricchezza generata dal modello di mobilità Olandese, "poche auto, molte bici, treni, tram e bus, tanti a piedi" . E la distanza che ancora ci separa dall'obiettivo della "Città ciclabile".

Lascia la Regione nel 2021.

Ma *"chi va in bicicletta non invecchia"* (cyclist don't age !)

Approfondisce lo studio della Bike economy nelle aree metropolitane, formalizzando una procedura per la Valutazione del Costo Economico/Ambientale dei milioni di auto che affogano le città, e dei benefici della mobilità senza motore.

Collabora coi comitati e coi gruppi verdi per individuare alternative localizzative e di sistema finalizzate a contenere gli impatti della rivoluzione energetica.

Scommette su alcuni grandi progetti della "Città Verde d'Europa", tra Mare, Lagune e Parchi parchi e Centro urbano" .. ad esempio

- L'itinerario cicloturistico lungomare di Cagliari (Via Roma-Porto -Ammiragliato-Sant'Elia Poetto)
- Sicurezza e continuità della rete ciclistica in città e nell'area metropolitana.
- Cagliari - Quartu in 15 minuti in bici senz'auto ai confini del Parco Molentargius (Ponte Molentargius -Monte Urpinu /la via del Sale)
- Il progetto Monserrato Città Universitaria, Città Ciclabile, Città pedonale.
- Il lotto zero del collegamento ciclopedonale tra la città e il villaggio pescatori (passaggio di servizio sulla SS195).
- Riequilibrio modale/ciclostazioni stile Olandese (1000 biciclette): ed il pendolare sceso dal treno diviene un comodissimo ciclista urbano, che in 20-30 minuti arriva ovunque!

Dal Gennaio 2024 è presidente della storica Associazione Amici della Bicicletta-di Cagliari.