



MCA TM Master <3.000GT (Yacht) Reg. II/2 Unlimited - Comandante del Diporto Commerciale <3.000GT

Paolo Pisano

	Esperienza	
<p>Titoli Professionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MCA TM Master <3.000GT Yacht Reg. II/2 Unlimited • Comandante del Diporto Commerciale <3.000GT <p>Studi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diploma di Perito Tecnico Commerciale • Diploma di Perito Tecnico del Trasporto Marittimo (Capitani) <p>Competenze:</p> <p>Ho conseguito il titolo internazionale professionale di 'Master <3.000GT Yacht Reg. II/2 Unlimited', rilasciato, dopo lunga navigazione ed a seguito di esami scritti ed orali in lingua inglese, dalla MCA (UK) e dal TM (Malta), titolo professionale che ho fatto endorsare in Italia con certificati IMO di 'Comandante del Diporto Commerciale <3.000GT', rilasciati dai Consolati d'Italia a Londra (UK) e La Valletta (Malta).</p> <p>Comandante di yacht commerciali e privati, gestione di yacht ed equipaggio, pianificazione della navigazione, navigazione diurna/notturna, solida esperienza, gestione delle emergenze, buona manutenzione meccanica, in possesso del certificato di corso di motori navali (equivalente ad AEC 1), esercitazioni, addestramento dell'equipaggio.</p> <p>Guido e motivo i membri dell'equipaggio. Responsabile della sicurezza dei passeggeri/ospiti ed equipaggio durante ogni crociera e in qualsiasi</p>	1984-1986	<p>Servizio militare di leva - Sergente Maggiore (NP), imbarcato su CP239 presso la Capitaneria di Porto di Messina</p> <p>18 mesi svolti a bordo della motovedetta CP 239. Orgoglioso di aver preso parte, con tutto l'equipaggio, al soccorso svolto in mare, la notte del 21 Marzo 1985, a seguito della collisione tra la petroliera Patmos e la M/N Castillo de Monte Aragon, nello Stretto di Messina, dove, purtroppo, persero la vita tre marittimi. Un disastro ecologico, causato dallo sversamento di migliaia di tonnellate di greggio prima e dall'uso di solventi non ecologici, poi. Una tragedia che ha segnato il nostro territorio e che da allora mi vede impegnato a sostegno della salvaguardia e la tutela dell'ambiente marino, non solo in Italia.</p>
	1986-1990	<p>Studio e lavoro a Londra (UK). Frequento il Westminster College, conseguo il certificato Proficiency in English e seguo un corso biennale presso l'Università di Hackney a Londra ad indirizzo economico e commerciale. Lavoro anche sfruttando la mia grande passione per la musica e il canto che mi ha poi consentito, anni dopo, di realizzare anche un album CD a mio nome.</p>
	1986-1987	<p>Impiegato Box Office Teatro The Royalty (Holborn) presso la Stoll Moss Theater Ltd – London UK</p>
	1987-1988	<p>Impiegato contabile presso la Regent Laboratories Ltd – London UK</p>
	1988-1990	<p>Impiegato contabile c/o la City Link Ltd – London UK</p>
	Giu.-Nov. 1990	<p>Impiegato Shipchandler responsabile Forniture Navali presso la Italfornavi Srl - Cagliari</p>
	1991-1998	<p>Impiegato responsabile dell'ufficio contabilità lavori presso la società IRT Spa, direzione Sicilia con sede a Catania. Ampliamento reti telefoniche e posa cavi marini in fibra ottica. Formazione in Veneto.</p>
	2000-2001	<p>Allievo Ufficiale di Coperta a bordo della Ro/Pax Cala Salada della Transmediterranea sulle tratte Ibiza-Formentera; Ibiza-Valencia/Barcellona</p>
	Genn.-Nov. 2002	<p>Impiegato tecnico contabile presso la ASM Spa di Taormina. Addetto riscossioni e contabilità parco Lumbi</p>
	2003-2007	<p>Skipper/Ufficiale di Navigazione. Varie imbarcazioni da diporto, vela o motore privati e charter</p>
2008-2010	<p>Skipper/Comandante in rappresentanza dei cantieri navali, per modelli prodotti dal 44' al 93', 14/30m. Prove in mare, consumi, stabilità, massimo carico, esperimenti inclinazione, delivering, saloni nautici, ecc...</p>	



<p>circostanza di navigazione, all'ancora o in porto. Seguo e rispetto le norme, i regolamenti e i protocolli di sicurezza marittimi internazionali e locali/territoriali. Assicuro conformità ed applicazione delle norme internazionali e procedure SOLAS, MLC 2006, MARPOL, ISM, SMS, PMS, ISPS, FFE, LSA, gestione medica e somministrazione di farmaci e molto altro. Gestione MYBA Charters, APA e contabilità.</p> <p>Certificazioni STCW:</p> <ul style="list-style-type: none">• Firefighting Base• Firefighting Advanced• PSSR• PST• Elementary First Aid• Medical First Aid• Medical Care• GMDSS (GOC)• Radar• ARPA• Radar/ARPA Management• ECDIS• MAMS/CPSC&RB• PSA• PDSD• EDH• HELM (O)• HELM (M)• Training Passenger Ship• Ship Engine Course	2010-2026	<p>Comandante o Primo Ufficiale su varie navette da diporto commerciali o private.</p> <p>Tra gli yacht di prestigio cui sono stato Comandante o Primo Ufficiale vi sono:</p> <p>Al Dabbous - Princess 25m, bandiera Garnsey (UK); Joy Star - Arcadia 27m, bandiera UK; Willful - Maiora 28m, bandiera Italia; Atlantic Endeavour - Souther & Son 34m, bandiera Tuvalu (Commonwealth); Mister P - CRN 36m; Nameless - Mondomarine 41m, bandiera Malta; Far Far Away - Inace 47m, bandiera Cayman Islands; My Secret - Heesen 48m, bandiera Isle of Man (UK) e Lurssen 70m, bandiera Marshall Islands.</p> <p>Navigazione effettuata: Nord Atlantico, Belgio, Olanda, Francia, Inghilterra ed isole, Spagna, Portogallo, Isole Canarie, tutto il Mediterraneo da Ovest ad Est, compresa Turchia e Cipro, tutto il Golfo Persico, incluso Oman, Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Qatar e Kuwait.</p>
		<p>Note –</p> <p>Ho avuto il piacere e l'onore di avere avuto a bordo ospiti particolari come: Maxi Lopez, Wanda Nara, Mauro Icardi (galeotta fu la crociera del 2013). Principesse (Alessandra Borghese, Aloisa Moncada), Principi ed emiri del Qatar e del Kuwait, dott. Michele Tecchia (magnate del petrolio e gas) ed altre famiglie di magnati russi (Frolev), americani e noti nomi dello spettacolo da tutto il mondo.</p>