

# Vito Coviello



## INFORMAZIONI DI CONTATTO

📍 Via Cavalieri di Vitt. Veneto n. 17,  
Grugliasco , TORINO, 10095

☎ 3208506004

✉ [vcoviello59@gmail.com](mailto:vcoviello59@gmail.com)

## RIEPILOGO PROFESSIONALE

Sono un Program manager IT in pensione da pochi mesi. Il mio ultimo impegno di lavoro l'ho svolto presso "FSTechnology S.p.A", società del Gruppo Ferrovie dello stato dedicata alla tecnologia e all'innovazione. Per la Line "Trenitalia" di FSTechnology mi sono occupato del programma nazionale per il Trasporto Pubblico Regionale dei sistemi commerciali, in continuità con la mia precedente esperienza di lavoro in Trenitalia S.p.A. In precedenza sono stato Responsabile, per la Direzione Sistemi Informativi di Trenitalia, del programma "sistema commerciale Cargo": in tale ambito ho seguito l'evoluzione dei sistemi commerciali in ambito trasporto ferroviario e sue integrazioni con le altre modalità di trasporto nazionali e internazionali. Provengo da una esperienza di sviluppo applicazioni sui Mainframe Honeywell e IBM: fino al 1997 sono stato responsabile di sviluppo applicazioni SW per il trasporto merci ferroviario (tariffazione,, contabilità intern.li e nazionali). Ho partecipato a Gruppi di lavoro Internazionali per la trasposizione del documento di trasporto dal la versione cartacea alla versione interamente elettronica. Sono stato membro del GdL 4 CIM nell'ambito del CIT (International Rail Transport Committee fino al 31.5.2003. Il CIT è una associazione internazionale di circa 216 imprese ferroviarie la cui mission é aiutare le imprese ferroviarie nell'elaborazione di standard per i rapporti contrattuali tra Imprese di trasporto e i clienti) .

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

IT Program Manager FSTechnology S.p.A. -  
Torino, Italia 11/2019 – 02.11.2021

- Programma Evoluzione Trasporto Regionale - Sistemi Commerciali per la Line "Trenitalia" di FSTechnology S.p.A. Il Programma nazionale per il Trasporto Pubblico Regionale dei sistemi commerciali prevede l'evoluzione dei sistemi di tariffazione, dalle modalità di integrazione con altri operatori, alle differenti modalità di acquisto e materializzazione dei titoli di viaggio / degli abbonamenti. Tra i programmi principali: Il Transformation Program per la Regione Piemonte, il Transformation Program per la Regione Valle D'Aosta, le Integrazioni tariffarie in Puglia con altre Ferrovie in concessione e altri progetti / programmi di integrazione nelle altre regioni).

IT Program Manager Trenitalia S.p.A. -  
Torino, Italia 01/2017 - 10/2019

- Per la Direzione Sistemi Informativi di Trenitalia, mi sono occupato del Programma Nazionale di Evoluzione dei sistemi commerciali per il Trasporto Pubblico Regionale.

IT Program Manager Trenitalia S.p.A. - Torino  
, Italia 10/2010 - 12/2017

- Sono stato responsabile, per la Direzione Sistemi Informativi di Trenitalia, del programma "sistema commerciale Cargo": in tale ambito ho seguito l'evoluzione dei sistemi commerciali in ambito trasporto ferroviario e sue integrazioni con le altre modalità di trasporto nazionali e internazionali. Provengo da una esperienza di sviluppo applicazioni sui Mainframe Honeywell e IBM: fino al 1997 sono stato responsabile di sviluppo applicazioni SW per il trasporto merci ferroviario (tariffazione,, contabilità intern.li e nazionali). Ho partecipato a Gruppi di lavoro Internazionali per la trasposizione del documento di trasporto dal la versione cartacea alla versione interamente elettronica. Sono stato membro del GdL 4 CIM nell'ambito del CIT (International Rail Transport Committee fino al 31.5.2003. Il CIT è una associazione internazionale di circa 216 imprese ferroviarie la cui mission é aiutare le imprese ferroviarie nell'elaborazione di standard per i rapporti contrattuali tra Imprese di trasporto e i clienti) . Il GdL4 a cui ho collaborato come esperto dei sistemi commerciali cargo di Trenitalia, ha realizzato gli standard e la normativa per la trasposizione del documento di trasporto merci dal cartaceo all'elettronico. Il gruppo ha anche armonizzato la normativa per gestire,, sempre in formato elettronico, l'intermodalità tra i diversi vettori delle differenti modalità di trasporto. Ho partecipato a riunioni del gruppo UIC RCF2 (Union Internationale des chemins de Fer) per realizzare il completamento dello standard della lettera di vettura elettronica tra i vettori ferroviari e avviare la gestione dei flussi di tali documenti tra i sistemi delle differenti imprese ferroviarie in ambito internazionale con l'obiettivo, realizzato, di smaterializzazione dei documenti di trasporto internazionale. Ho realizzato per il sistema commerciale cargo, la smaterializzazione dei processi di accettazione e consegna dei documenti in ambito trasporto nazionale. Dopo aver realizzato nel 2010 l'infrastruttura per l'acquisizione e invio dei documenti trasporto in formato elettronico con apposizione di firma digitale, archiviazione e conservazione sostitutiva (anche con firma massiva per invio dati Host-to-Host), ho definito gli standard del protocollo di invio dei documenti dal sistema cliente al sistema Commerciale cargo, consentendone la smaterializzazione anche in ambito nazionale.

IT program manager Trenitalia s.p.A.  
05/2005 - 09/2010

Gestione Progetti nel settore delle logistica ferroviaria merci di Trenitalia

Il GdL4 a cui ho collaborato come esperto dei sistemi commerciali cargo di Trenitalia, ha realizzato gli standard e la normativa per la trasposizione del documento di trasporto merci dal cartaceo all'elettronico. Il gruppo ha anche armonizzato la normativa per gestire, sempre in formato elettronico, l'intermodalità tra i diversi vettori delle differenti modalità di trasporto. Ho partecipato a riunioni del gruppo UIC RCF2 (Union Internationale des chemins de Fer) per realizzare il completamento dello standard della lettera di vettura elettronica tra i vettori ferroviari e avviare la gestione dei flussi di tali documenti tra i sistemi delle differenti imprese ferroviarie in ambito internazionale con l'obiettivo, realizzato, di smaterializzazione dei documenti di trasporto internazionale. Ho realizzato per il sistema commerciale cargo, la smaterializzazione dei processi di accettazione e consegna dei documenti in ambito trasporto nazionale. Dopo aver realizzato nel 2010 l'infrastruttura per l'acquisizione e invio dei documenti trasporto in formato elettronico con apposizione di firma digitale, archiviazione e conservazione sostitutiva (anche con firma massiva per invio dati Host-to-Host) ho definito gli standard del protocollo di invio dei documenti dal sistema cliente al sistema Commerciale cargo, consentendone la smaterializzazione anche in ambito nazionale. ho una buona conoscenza della lingua inglese e una conoscenza solo scolastica del Portoghese.

## CAPACITÀ

Sono un Program Manager IT ed ho gestito Programmi complessi nel settore commerciale del trasporto pubblico. Mi occupo di gestire i rapporti con i fornitori e con il cliente e provvedo alla redazione delle proposte degli ordini di lavoro attivi (Vs. il cliente) e alla contrattazione e verifica degli Ordini di lavoro passivi (Vs. il fornitore). Seguo i progetti dalla prima fase di redazione della scheda esigenza fino alla gestione dell'emissione degli ordini di lavoro con conseguente gestione della pianificazione delle attività e successivo rilascio in Produzione. In Passato ho sviluppato direttamente applicazioni client-server e su mainframe IBM E honeywell. Amo l'innovazione e la applico nei programmi che seguo e coltivo anche con la partecipazione all'associazione AIDR (Italian Digital Revolution) di cui sono socio: l'associazione non ha fini di lucro ma è fatta di professionisti appassionati del digitale che si adoperano per promuoverlo nei settori pubblici e privati.

## IT Demand e Project manager Trenitalia S.p.A. -

Torino, Italia 04/1997 - 04/2005

gestione Progetti nell'ambito del sistema commerciale Cargo di Trenitalia

## quadro IT, Trenitalia - Torino , Italia

11/1995 - 05/1997

- Gestione di un team di 4 dipendenti, supervisionandone i processi di selezione, formazione e crescita professionale.
- Sviluppo progetti nell'ambito dei sistemi commerciali Cargo (Trasporto merci ferroviario).

## IT Analista programmatore IT Gruppo Ferrovie dello Stato -

Torino , Italia 05/1991 - 11/1995

Sviluppo applicazione SW in ambito sistemi commerciali cargo (logistica trasporto merci ferroviario).

Sviluppo applicazioni Client Server.

Sviluppo applicazioni su Mainframe (Honeywell, IBM)



## ISTRUZIONE

Diploma di Maturità Scientifica : scientifico Liceo

Scientifico Statale a. Scacchi - BARI , 1978

Economia aziendale : economico

aziendale Economia e commercio - Bari

sostenuti 14 esami



## AFFILIAZIONI

**Faccio parte dell'associazione AIDR e sono Responsabile dell'Osservatorio tecnologie digitali nel settore dei trasporti e della logistica**

Italian Digital Revolution è un'associazione di promozione sociale costituita da avvocati, dirigenti e funzionari pubblici, docenti universitari, medici, professionisti, etc., accomunati dalla consapevolezza delle opportunità che il digitale può aprire nella vita quotidiana di ognuno di noi. L'Associazione nasce con lo scopo stimolare e veicolare le riflessioni di esperti e rappresentanti di diversi settori per provare a fare un ritratto dell'Italia digitale: quella che c'è già e quella che potrebbe essere. Quella che opera in settori d'avanguardia e quella che si applica a punti di forza tradizionali dell'Italia, come l'artigianato o il turismo. L'economia digitale italiana è già circa pari al 2 per cento del prodotto interno lordo, con un contributo netto all'occupazione di oltre trecentomila posti di lavoro. In futuro potrebbe fare ancora di più. Bisogna, però, iniziare ad affrontare la rivoluzione digitale con

determinazione e visione. Per l'associazione **AIDR** sono Responsabile dell'osservatorio tecnologie digitali per il settore dei trasporti e della logistica. Ho pubblicato diversi articoli ed ho coordinato un workshop nell'ultimo IGF (Internet Governance forum) che si è tenuto nel Politecnico di Torino nel mese di ottobre 2020.



## CERTIFICAZIONI

Ho partecipato a numerosi Corsi nel corso della mia carriera professionale, ho sostenuto esami per il conseguimento delle abilitazioni (ove necessarie): dalla formazione per sviluppare le applicazioni client Server e per progettare e realizzare applicazioni Sw, allo sviluppo di applicazioni sui mainframe IBM e honeywell (fase iniziale della carriera) ai corsi di demand , project, program e portfolio Management.



## HOBBY

Sono appassionato di Vela, ho la patente nautica e quando posso noleggiare barche con gli amici per veleggiare in mare. Seguo il calcio da sportivo prima ancora che da tifoso perché l'ho praticato fino a quando mi è stato possibile farlo. Mi piace ogni genere di attività all'aperto anche per compensare le lunghe ore di lavoro trascorse al chiuso.

---

## LINGUE

**Italiano** : Madrelingua

**Inglese** : B2

---

Intermedio avanzato

**Portoghese** : A1

---

Scolastico

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio CV ex art. 13 del decreto legislativo 196/2003 e art. 13 del regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei singoli cittadini in merito al trattamento dei dati personali

*Vito Coriello*