

Terni 31.03.2023  
Giorgio Danielli  
Cellulare 393 04 100 40  
Email: giorgiodanielli@libero.it

## CURRICULUM VITAE

Giorgio Danielli, nato a Terni il 05.03.1964, sposato con due figli di 36 e 33 anni e nonno di cinque nipotini. All'età di sei anni (1970), insieme alla mia famiglia, ci siamo trasferiti a Taranto, dove mio padre iniziò a lavorare nell'Italsider, come tubista, la nostra casa si trovava nel rione Tamburi, salito alle cronache italiane per il grande impatto, che il rione ha subito con l'inquinamento della fabbrica.

Ho frequentato le scuole elementari nel paesino di Statte, nei pressi di Taranto, dove ogni mattina, con un autobus di linea, si attraversava la grande fabbrica.

Nell'anno 1975, papà fu trasferito in un'altra grande fabbrica, Piombino, decise di ritornare a casa a Terni.

Ho frequentato la scuola media a Terni.

Raggiunto l'obiettivo della licenza media, decisi di iscrivermi all'istituto tecnico per Geometri dove nel 1983, ottenni il diploma di Geometra.

Nello stesso anno m'iscrissi all'università di Roma alla Sapienza, al corso di laurea di Geologia, una grande passione per lo studio della Terra, di tutte quelle parti che fanno del nostro pianeta un essere vivente di cui dobbiamo rispetto.

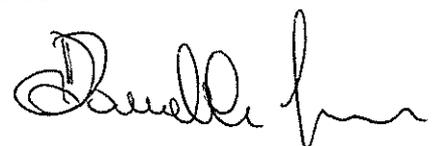
A quattro esami alla laurea, per esigenze familiari, decisi di smettere di studiare e dedicarmi esclusivamente al lavoro per mantenere la famiglia e per intraprendere un percorso formativo necessario, per crescere secondo le esigenze che a quel tempo imponeva la società, e per dare serenità alla famiglia.

Al 31.12.1988 fui assunto, dopo concorso, nell'allora Gestione governativa Ferrovia Centrale Umbra, con la mansione di Guardabarriere, ossia chiudevo il passaggio a livello secondo gli orari prestabiliti al passaggio dei treni.

Negli anni '90, presi le patenti automobilistiche "C" e "D", oltre un corso, tramite la ferrovia, per ottenere, con esame finale, l'abilitazione come secondo macchinista treni, parte normativa.

In quel periodo, sono stato distaccato in direzione presso l'ufficio di progettazione tecnico della Ferrovia, per lo studio della modifica del tracciato ferroviario e rettifica curve ferroviarie.

Dopo anni di gavetta, alla prima occasione, feci un concorso interno per ottenere il posto da cantoniere, cioè, servizio lavori infrastruttura e binario ferroviario.



Con la nuova qualifica, presi le abilitazioni per le macchine operatrici ferroviarie, fino a prendere la qualifica di operatore tecnico, abilitazione della gru a portale per la movimentazione dei carri di carbone che erano movimentati allo scalo ferroviario della stazione di Marsciano.

Vista la mia grande versatilità nel lavoro, l'azienda mi propose un distacco momentaneo dal mio lavoro, per operare nel settore di produzione di treni in ambito scolastico. Inizio l'esperienza dei cosiddetti Treni Charter, treni esclusivi solo per le gite scolastiche, per i ragazzi delle scuole medie e superiori, sviluppando e generando treni gita da Roma in Umbria. Esperienza unica, indimenticabile con discreto successo.

Negli anni 2000, m'iscrivo al corso per Amministratore di Condominio, grande passione per la gestione di abitazioni, come amministratore mi aggiornavo come normativa.

Credo molto nella transizione energetica ed ecologica, i condomini sono i primi monumenti in muratura, che potrebbero generare meno inquinamento, utile per noi e per le prossime generazioni.

Negli anni 2000, decisi di partecipare, tramite concorso ferroviario interno, all'abilitazione da Capotreno per la Ferrovia Centrale Umbra.

Contestualmente, inizio un corso interno, per accedere all'abilitazione di Capotreno, per la rete nazionale, con esito positivo.

Nel frattempo, la Ferrovia Centrale Umbra, passò alla gestione di Busitalia, del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

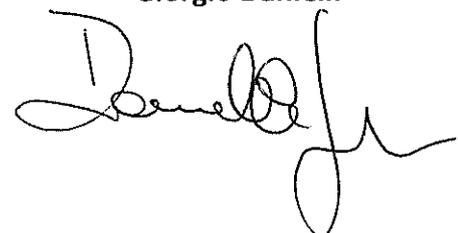
Nel 2017, dopo la chiusura della linea ferroviaria Terni- Perugia della Ferrovia Centrale Umbra, l'azienda per esubero di personale, apre una manifestazione d'interessi, per distacco presso il deposito di Orte per Trenitalia.

Secondo me un'ottima occasione per crescere professionalmente e vivere una nuova esperienza lavorativa.

Nel deposito di Roma Tiburtina, comincio il corso per essere abilitato come Capotreno per Trenitalia, in quarantacinque giorni, ottenni l'abilitazione, tramite esami. A marzo 2020 fui richiamato da Busitalia, per ritornare a lavorare, presso la mia azienda, dove in questo periodo lavoro.

Firma

Giorgio Danielli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Danielli', written in a cursive style.