

MAZZIOTTI UMBERTO

Data e luogo di nascita: 14 Luglio 1977 , in Lanciano (Ch) Italia

Nazionalità: Italiano

Stato civile: Sposato

Indirizzo: [REDACTED]

Contatto telefonico: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

PROFILO PROFESSIONALE

Durante i 19 anni di carriera, ho avuto occasione di affrontare le sfide nella mia carriera cambiando diverse tipologie di navi: portacontainer, petroliere, rimorchiatori, nave da crociera, navi di supporto offshore e navi posatubi con DP3, sono stato allievo ufficiale di macchina, terzo ufficiale di macchina, secondo ufficiale di macchina, primo ufficiale di macchina, Direttore di Macchina.

Ho anche avuto l'opportunità di essere coinvolto nella supervisione per avviamento e controllo impianti macchina(commissioning) delle navi nei cantieri navali e successivamente nella gestione tecnica.

Le mie competenze sono riassunti come segue:

- Direttore di Macchina
- Responsabile dei macchinari della sala macchina
- Responsabile del personale di macchina
- Responsabile della manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria
- Ufficiale di macchina di guardia
- Approvazione durante il collaudo in fabbrica (Factory acceptance test approval) F.A.T.
- Progetto Intuition nave a gas/LNG (**TUI Cruises**)
- Ispezione, commissioning and prove a mare MUSE CLASS (**Silversea**)
- Ispezione, commissioning and prove a mare ODIN CLASS. (**Viking Ocean Cruises**).
- Revisione della specifica tecnica della MAN sul sistema di Riduzione Selettiva Catalitica (Selective Catalytic Reduction) S.C.R. per il progetto della nave JSD6000 Petrofac
- Revisione dei disegni di base e di dettaglio del ingegneria
- Approvazione dei documenti tecnici
- Revisione in sala machine specifiche dei macchinari
- Gruppo del arbitrato(**JSD 6000 Petrofac**)
- Supervisione per avviamento e controllo impianti macchina(commissioning) del progetto FPF1 Nave per impianto di produzione(Floating production facility) Ithaca Energy per Petrofac

- Installazione, supervisione per avviamento e controllo impianti macchina (commissioning), posizionamento dinamico (dynamic positioning) DP3 e prove in mare della nave posatubi più grande del mondo **Castorone Saipem**.
- L'integrazione, la manutenzione la risoluzione dei problemi, la messa a punto.
- Posizionamento dinamico (dynamic positioning) DP3-FMEA Modalità di un avaria e analisi degli effetti (Failure Mode and Effect Analysis)
- Supervisionare la manutenzione programmata e non programmata sui sistemi di apparato motore, strumentazione e controllo, identificare e risolvere i problemi e ridurre al minimo i tempi di inattività nel rispetto delle procedure di prassi di manutenzione.
- Conoscenza dei programmi di manutenzione Amos e Infoship.
- Preparazione e controllo permessi di lavoro
- Implementare / garantire gli standard di Salute Sicurezza Ambiente (Health Safety Environment) HSE e di qualità concordati in tutti i lavori di macchina

ESPERIENZA LAVORATIVA

Aprile 2019-a Oggi Senior Ispettore Macchina Royal Caribbean Group

Sr. Ispettore Macchina Gennaio 2022 /a Oggi Monfalcone, Italia- Fincantieri- InTUltion TUI- (Team Nuova Costruzioni)

- Navi a propulsione a GAS/LNG.
- Revisione dei disegni macchina
- Revisione delle specifiche tecniche
- Approvazione dei documenti tecnici

In questo periodo ho eseguito approvazione nei collaudi in fabbrica (Factory acceptance test approval) F.A.T.

- Ispezione impianti macchina e tutto apparato Gas/LNG

Sr. Ispettore Macchina Aprile 2019 /To Dicembre 2021 Ancona, Italia- Fincantieri- MUSE CLASS Silversea- (Team Nuove Costruzioni)

- Ispezione di Macchinari e Motori
- Revisione dei disegni macchina
- Revisione delle specifiche tecniche
- Approvazione dei documenti tecnici

In questo periodo ho eseguito approvazione nei collaudi in fabbrica (Factory acceptance test approval)F.A.T.

-Commissioning (test e messa in servizio macchinari)

-Prove in mare

Novembre 2017- April 2019 Direttore di Macchina in seconda /Ispettore Viking Ocean Cruises

Direttore di Macchina in seconda/ Ispettore Novembre 2017 / April 2019 Ancona, Italia-Fincantieri- ODIN CLASS- (Team Nuove Costruzioni)

-Ispezione di Macchinari e Motori

-Ispezione di Pre-Isolamento di tutti i ponti

-Ispezione di Pre-soffitti/ Pre-pannelli of Area Catering, come Cucine, Lavanderia,Dispense (escluso Aree Pubbliche e Cabine) E Spazi Tecnici / Depositi

-Ispezione di Paratie e preparazioni Ponti, prima della resina o visco (Fincantieri Workshop PIT)

-Ispezione of Porte Tagliafuoco & Serrande Tagliafuoco (Fincantieri Workshop CFC -FAM)

- Controllo e valutazione della qualita' dell'attivita' del cicclo della verniciatura fuori dale competenze di Fincantieri (not included in Jotun Act Delegation)

-Verifica della corrispondenza installazione macchinari/ Ispezioni elettriche,quando richiesto

-Commissioning (test e messa in servizio macchinari)

-Prove in mare

Febbraio 2017-Novembre 2017 Direttore di Macchina - CO.RIM.A. S.r.l.

Direttore di Macchina -Febbraio 2017/ad oggi Ancona, Italia -rimorchiatori portuali-

Luglio 2016 – Dicembre 2016 Corsi allineamento STCW 2010

-Corso High Voltage Technology, Livello Direttivo (ABB Genova, Italia)

-Corso High Voltage Technology, Livello Operativo (ABB Genova, Italia)

-Corso di addestramento per il personale marittimo e altro personale in servizio su navi passeggeri

-Corso di aggiornamento antincendio di base e avanzato

- Corso di aggiornamento sopravvivenza e salvataggio
- Corso sull'addestramento in materia di "Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali"
- Corso di addestramento per i marittimi designati a svolgere compiti di security

Marzo 2014 – Giugno 2016 Direttore di Macchina – Petrofac international Ltd

Direttore di Macchina -Marzo 2016/Giugno 2016 Sharjah -Gruppo Arbitrato-

-Membro nella posizione di Direttore di Macchina della Petrofac nel gruppo del arbitrato tra Petrofac e ZPMC del progetto JSD6000

Direttore di Macchina-Gennaio 2016/Febrero 2016 Danzica -FPF1-Nave per impianto di produzione (Floating Production Facility)

- Installazione, supervisione per avviamento e controllo impianti macchina (commissioning)per la FPF1 nel cantiere navale Remontowa.

Direttore di Macchina-Aprile 2015/ Dicembre 2015 Turku, Finlandia -Deltamarin- JSD6000 Nave posatubi in acqua profonde e di sollevamenti pesanti(Ultra- deepwater pipe laying vessel J-LAY, S-LAY and Heavy Lift)

Responsabile per la macchina del ingegneria di base e di dettaglio integrazione e il completamento nel rispetto:

- La valutazione della corretta attuazione della specifica tecnica del armatore e requisiti operativi
- Revisione dei disegni macchina
- Revisione delle specifiche tecniche
- Approvazione dei documenti tecnici

In questo periodo ho eseguito approvazione nei collaudi in fabbrica (Factory acceptance test approval)F.A.T. dei seguenti macchinari:

- Propulsori Azimutali e Thruster Retrattili della Rolls Royce - Rauma, Finlandia
- Motori diesel a quattro tempi 32/44 CR della MAN -Frederikshavn, Danimarca
- Separatore sentina del Alfa Laval in Monza, Italia
- Clampa per la torre J-LayClamps della F.Ili Righini- IHC - Ravenna, Italia
- Sistemi dei tensionatori posatubi della Remacut -Torino, Italia
- Verricello per abbandono e recupero della IHC -Sliedrecht, Olanda

Direttore di Macchina-Marzo 2014/ Marzo 2015 Shanghai,Cina -Bestway/ZPMC- JSD6000 Nave posatubi in acqua profonde e di sollevamenti pesanti(Ultra- deepwater pipe laying vessel J-LAY, S-LAY and Heavy Lift)

Gestione pacchetto ingegneria che comprende:

- Scopo del lavoro e definizione della consegna
- Specifiche Tecniche, selezione subappaltatori, gestione subfornitori, schedula sviluppo e controllo, documenti di revisione tecnica e l'approvazione
- Visita fabbriche per selezione dei fornitori

Gennaio 2014 – Febbraio 2014 Direttore di Macchina – Righetti Navi S.r.l.

Direttore di Macchina-Gennaio 2014/ Febbraio 2014 m/n FOX navi di supporto offshore

Marzo 2012 – Dicembre 2013 Primo ufficiale di macchina – Saipem S.p.a.

Primo ufficiale di macchina-Novembre 2012/Dicembre 2013 Progetto Jack St. Malo Golfo del Messico- nave posatubi Castorone DP3 la piu' grande nave posatubi del mondo

- l'installazione di un oleodotto sottomarino, il diametro di 24 pollici, una lunghezza complessiva di circa 220 km a una profondità massima di 2.140 metri, che collegherà la piattaforma galleggiante JSM ai campi petroliferi Jack e St. Malo

Primo ufficiale di macchina-Marzo 2012/ Ottobre 2012 cantiere navale Keppel SingmarineSingapore -nave posatubi Castorone DP3 la piu' grande nave posatubi del mondo

-Installazione, supervisione per avviamento e controllo impianti macchina (commissioning),posizionamento dinamico(dynamic positioning)DP3-FMEA modalita' di un avaria e analisi degli effetti (Failure Mode and Effect Analysis) e prove in mare della nave posatubi

Aprile 2010 – Dicembre 2011 Primo ufficiale di macchina giornaliero/ Primo ufficiale di macchina– Costa Crociere S.p.a.

Primo ufficiale di macchina giornaliero-Maggio 2011/Ottobre 2011 nave da crociera Costa Romantica

-Responsabile della propulsione e generatori diesel

Primo ufficiale di macchina-Giugno2010/Dicembre 2010 nave da crociera Costa Classica

-Lavori in bacino cantiere navale Sembawang Singapore

Novembre 2009 – Aprile 2010 Direttore di Macchina– Gesmar S.p.a.

Direttore di Macchina-Novembre 2009/Dicembre2010 Ortona-Vasto, Italia- rimorchiatore portuale Citta' di Crotona

Aprile 2003 – Ottobre 2009 Primo ufficiale di macchina/secondo ufficiale di macchina/terzo ufficiale di macchina– Costa Crociere S.p.a.

Primo ufficiale di macchina-Novembre 2008/Aprile 2009 nave da crociera Costa Victoria

Primo ufficiale di macchina-Febbraio 2008/Luglio 2008 nave da crociera Costa Allegra

**Primo ufficiale di macchina-Maggio 2007/Novembre 2007 nave da crociera Costa
Mediterranea**

Secondo ufficiale di macchina-Ottobre 2006/Marzo 2007 nave da crociera Costa Magica

Lavori in bacino per fine garanzia cantiere navale Fincantieri Trieste, Italia

Secondo ufficiale di macchina-Augosto 2006/Settembre 2006 nave da crociera Costa Marina

Secondo ufficiale di macchina-Augosto 2005/Febrero 2006 nave da crociera Costa Fortuna

Lavori in bacino per fine garanzia cantiere navale Fincantieri Palermo, Italia

Secondo ufficiale di macchina-Giugno 2005/Luglio 2005 nave da crociera Costa Allegra

Secondo ufficiale di macchina-Novembre 2004/Marzo 2005 nave da crociera Costa Victoria

Secondo ufficiale di macchina-Maggio 2004/Luglio 2004 nave da crociera Costa Tropicale

Terzo ufficiale di macchina-Gennaio 2004/Aprile 2004 nave da crociera Costa Tropicale

Terzo ufficiale di macchina-Aprile 2003/Ottobre 2003 nave da crociera Costa Tropicale

Febbraio 2002 –Marzo 2003 Terzo ufficiale di macchina– Snam (Eni Div. Gas & Power)

Terzo ufficiale di macchina-Ottobre 2002/Marzo 2003 petroliera Agip Palermo

Lavori cantiere navale Ravenna, Italy

Terzo ufficiale di macchina-Febbraio 2002/Luglio 2002 petroliera Agip Napoli

Maggio 1999 –Gennaio 2002 Secondo ufficiale di macchina/Terzo ufficiale di macchina/Allievo ufficiale di macchina–Italia di Navigazione

Secondo ufficiale di macchina-Settembre 2001/Novembre 2001 portacontainer Cristoforo Colombo

Lavori cantiere navale Fincantieri Palermo, Italy

Secondo ufficiale di macchina-Dicembre 2000/Maggio 2000 portacontainer Cielo D’America

Terzo ufficiale di macchina-Dicembre 2000 portacontainer Zim Hamburg

Allievo ufficiale di macchina-Gennaio 2000/Luglio 2000 portacontainer Cielo D’America

Allievo ufficiale di macchina-Maggio 1999/Novembre 1999 portacontainer Cielo D’America

Gennaio 1999 –Aprile 1999 Allievo ufficiale di macchina –Premuda

Allievo ufficiale di macchina-Gennaio 1999/Aprile 1999 petroliera Four Glens

Marzo 1998 –Dicembre 1998 Apprendista Elettricista –Idea S.n.c.

Febbraio 1997 –Dicembre 1997 servizio militare – Guardia Costiera Italia

FORMAZIONE & CERTIFICAZIONE

-Diploma di aspirante alla direzione di macchine di navi mercantili- Istituto Tecnico Nautico Leone Acciaiuoli- Ortona, Italia

Diplomato nell’anno1995/1996 con il voto 43/60

-Certificato IMO Direttore di macchina a bordo di navi aventi un apparato motore principale con Potenza di propulsione pari o superiore a 3000 Kw

-Brevetto di abilitazione condotta di motori di Potenza non superiore a 400 HP installati su Unità Navali delle Capitanerie di Porto 1997

-Titolo professionale Aspirante Capitano di macchina anno 2000

-Titolo professionale Capitano di macchina anno 2006

-Certificato IGF (Gas)-Basic Training

-Certificato IGF (Gas)-Avanzato

- Certificato di personal safety and social responsibilities P.S.S.R.
- Certificato Basic and Training B.S.T.
- Certificato antincendio di base e avanzato
- Certificato di sopravvivenza e salvataggio
- Certificato di abilitazione per i mezzi di salvataggio M.A.M.S.
- Certificato di primo soccorso sanitario a bordo di navi mercantile First Aid
- Certificato di addestramento per marittimi designati a svolgere compiti di security
- Certificato sull'addestramento in materia di "Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali"
- Certificato di addestramento per il personale marittimo e altro personale in servizio su navi passeggeri
- Certificato High Voltage Technology, Livello Operativo (ABB Genova, Italia)
- Certificato High Voltage Technology, Livello Direttivo (ABB Genova, Italia)
- Ottobre 2016-Corso di formazione per Formatori come da D.M. del 17/12/2015 c/o la S.T.S Marine Group di Ortona"
- Certificato corso OPITO basic offshore safety induction & emergency training included Huet and EBS (5700)
- Certificato di addestramento sull'impianto di gas inerte e lavaggio delle cisterne con petrolio greggio(Scaduto)
- Certificato di addestramento di sicurezza per navi petroliere (Scaduto)
- Attestato del tirocinio pratico effettuato a bordo delle navi adibite al trasporto di gas liquefatti,prodotti chimici e su navi petroliere (Scaduto)
- Certificato Air Monitoring / Gas Detection Orientation
- Certificato Automation Systems K-Chief 700 Course Step I
- Training Costa Crociere Management development program The Excellent Supervisor MDP B01 Johnson & Wales University
- Corso per Eccellenza nella sicurezza 271
- Corso per Eccellenza nella sicurezza S.M.S. Safety Management System

ABILITA' TECNICHE

Macchine navali

- Elica di manovra di prua e di poppa (Bow Thruster, Stern Thruster) (ABB, Rolls Royce)
- Azipod (ABB)
- Propulsori Thruster Azimutali (Rolls Royce)
- Thruster Retrattili (Wartsila , Rolls Royce)
- Motori Diesel (Man, Sulzer ,GMT ,Wartsila)

Integrazione sistemi di controllo / automazione

- Sistemi di controllo integrato (Kongsberg)
- Classe 3 Sistema di Posizionamento Dinamico -Dynamic Positioning system- (Kongsberg)
- Automazione (ABB,Valmarine,KONGSBERG)

LINGUA

-Italiano: Madre lingua

-Inglese: Intermedio alto

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n.445 in materia di Documentazione Amministrativa, dichiara che quanto su scritto corrisponde al vero.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"

