

Claudio Raggi

Nato a Carrara il 19/02/1944

Residente a Marina di Carrara in Viale Monzoni 31b

Ingegnere, inventore, dirigente in pensione, maestro del lavoro.

Laurea in ingegneria meccanica presso l'Università degli Studi di Pisa (anno accademico 1970-1971) con specializzazione in macchine utensili.

Tesi di laurea con borsa di studio presso Olivetti di Ivrea con argomento: "Utilizzo delle macchine a controllo numerico nella prototipazione di stampi in acciaio per materie plastiche".

- 1971: Assunzione presso Ansaldo Cantieri Navali di Muggiano (La Spezia) come assistente capo sezione allestimento navi
- 1973: passaggio al Controllo Produzione con la qualifica di vice capoufficio
- 1976: trasferito alla sede centrale di Genova dei CNR (Cantieri Navali Riuniti) alle dirette dipendenze del responsabile di produzione dei cantieri OARN – Officina Allestimento Riparazioni Navali, Riva Trigoso, Palermo, Ancona, Muggiano.
L'attività principale del periodo è il coordinamento organizzativo legato al superamento del metodo del cottimo nei cantieri medesimi
- 1979: trasferito nel cantiere di Riva Trigoso con mansioni di Responsabile Controllo Produzione del settore meccanico alle dirette dipendenze del condirettore di stabilimento.
- 1981: promozione alla qualifica di dirigente con mantenimento dello stesso incarico
- 1989: assunzione della responsabilità di tutto il settore meccanico di Fincantieri – Riva Trigoso composto di 350 unità di cui 100 impiegati più le parti in comune con il settore navale (settore amministrativo, manutenzione, etc.)
- 1995: trasferito al cantiere Fincantieri di Muggiano come responsabile dei servizi generali ed impianti in vista della costruzione delle nuove unità sottomarine che necessitano di una nuova linea produttiva.
- 2010: maestro del lavoro.

Nell'ultimo incarico ricoperto in Fincantieri, gli impegni maggiori hanno riguardato la costruzione delle nuove officine di montaggio dei sommergibili, previa demolizione dello scalo e direzione Lavori costruzione scafo dei sommergibili di progettazione tedesca U212.

Ho studiato, messo a punto e realizzato un sistema di assemblaggio delle sezioni del sommergibile che ha permesso di ottenere tempi di lavorazione inferiori e geometrie migliori di quelli ottenibili con i metodi utilizzati dai cantieri tedeschi.

Il sistema è stato riconosciuto una innovazione assoluta a livello europeo e registrato come brevetto da Fincantieri, mentre io sono stato riconosciuto come unico inventore. (Rif. Brevetto N°01109338/N°TV2000A000045).