

## Curriculum vitae di BAFFIGI GIANLUCA

Sono nato a Piombino (LI) il 28 agosto 1966  
e residente in Cortona (AR) dal marzo 1997.

Dopo il diploma di Maturità Tecnica, conseguito nel 1985 presso l'I.T.I.S. A. Pacinotti di Piombino, ho intrapreso gli studi Univeristari a Pisa nella facoltà di Economia e Commercio.

In data 1 luglio 1987, risultando vincitore di concorso per titoli e prove, ho lasciato gli studi per iniziare la mia attività lavorativa presso la locale azienda di Trasporto pubblico (A.T.M. Piombino) con il ruolo di Capo Officina. Ho così svolto per 10 anni questo ruolo a capo delle 25 unità lavorative che, per vari ruoli e incarichi, eseguivano la manutenzione ordinaria e straordinaria del parco bus dell'azienda. E successivamente, dal 1992, anche del parco mezzi del Comune di Piombino.

A partire dal 1 marzo 1997, a seguito di altro concorso per titoli e prove, ho espletato la mia funzione di Capo Officina presso l'azienda TRA.IN. di Siena, anch'essa operante nei servizi di trasporto pubblico di linea Urbana ed extraurbana. Officina composta da 45 unità lavorative. Questo nuovo incarico di lavoro è coinciso con il mio trasferimento di residenza da Piombino a Cortona (AR).

A partire dal 2 gennaio 2001 a seguito di nuova selezione per titoli e prove, nell'intento conclusivo di avvicinarmi il più possibile alla mia residenza, ho lasciato Siena per entrare nell'azienda di Arezzo L.F.I. sempre x servizi di trasporto pubblico con bus di linea e noleggio.

Negli anni l'azienda ha cambiato ragione sociale nel rispetto dei regolamenti Regionali per addivenire nella attuale Autolinee Toscane a far data dal novembre 2021.

Anche la mia attività professionale è stata modificata nel tempo fino a divenire come Impiegato per il controllo da remoto dei servizi e linee dei bus (sistema A.V.M.) presso l'ufficio Movimento in Arezzo, sede operativa dell'azienda nella provincia omonima. Inoltre sono il referente per il servizio customer care per i reclami e oggetti smarriti nei bus della provincia di Arezzo e collaboratore di ufficio per il controllo della carta tachigrafica dei conducenti.

Cortona lì, 25 marzo 2024